

REVUE DE PRESSE

service communication



Paris-Normandie

AGENDA

Publié le 03/06/25



LE PETIT-QUEVILLY

Les petites histoires

Les petites histoires pour les moins de 4 ans à la médiathèque François-Truffaut. Le mercredi à 10 h 30 et 11 h 30 et les samedis à 10 h 30. Gratuit sur inscription : 02 35 72 58 00, bibliotheque.petit-quevilly.fr

France 3 Normandie

Deux voitures en flammes après un accident, une bouteille de protoxyde d'azote explose : un jeune homme de 20 ans tué



[Une bouteille de protoxyde d'azote a explosé dans une voiture accidentée, dans la nuit du vendredi 30 au samedi 31 mai 2025, au Petit-Quevilly. Un jeune homme de 20 ans est décédé. • © MARQUET FREDERIC / MAXPPP / ILLUSTRATION](#)

Écrit par [Yves Asernal](#)

Publié le 02/06/2025 à 12h44

Dans la nuit de vendredi 30 à samedi 31 mai 2025, trois policiers ont porté secours à des personnes prisonnières de deux véhicules en flamme après un accident sur une voie du bus au Petit-Quevilly. Ils n'ont pu sauver que les deux conducteurs et deux passagers avant qu'une bouteille de protoxyde d'azote n'explose dans l'un des véhicules. Bilan : un mort, un passager qui n'a pu être sorti du véhicule

Dans la nuit de vendredi à samedi, trois policiers à vélo découvrent deux voitures accidentées sur la voie du bus [à Petit-Quevilly](#). Une Audi Q3 et une Twingo qui se font face, leurs blocs-moteurs en feu. Un des passagers de la Q3 est sorti du véhicule.

Des bouteilles de protoxyde d'azote dans la voiture

Malgré le danger, les officiers de police se précipitent sur la Twingo en flamme, pour sortir les passagers et le conducteur inconscients. Ils demandent en même temps, aux passants, de prévenir les pompiers.

Les agents sortent d'abord le conducteur qu'ils traînent au sol jusqu'à le mettre en sécurité. Idem pour le passager arrière droit, qu'ils font sortir par la porte du conducteur pour le transporter et l'allonger en sécurité. C'est là que les policiers découvrent trois bouteilles de protoxyde d'azote, souvent utilisés comme gaz hilarant. Ils retirent la plus grosse d'entre elles.

Un passager prisonnier dans la voiture

Mais quand les forces de l'ordre essaient de sortir le passager avant, impossible de débloquent la porte de son côté. Ils coupent alors sa ceinture de sécurité mais les jambes de ce dernier sont coincées par le bloc-moteur.

Le feu commence à approcher des bouteilles de protoxyde d'azote, les policiers sont obligés d'abandonner le passager à son sort et demandent aux personnes, à l'extérieur, de s'éloigner, avant que la déflagration ne se produise.

Arrivés, les pompiers circonscrivent l'incendie. Un médecin du Samu constate le décès du passager, âgé de 20 ans. 20 ans, c'est aussi l'âge des deux conducteurs dont l'un est mis en garde à vue, l'autre blessé, à l'hôpital.

Une enquête a été ouverte pour déterminer les circonstances de l'accident. Les deux conducteurs ont été contrôlés positifs à l'alcool.

Paris-Normandie

Publié le 03/06/25

Le chiffre de la semaine

78,8 et 84,7 ans

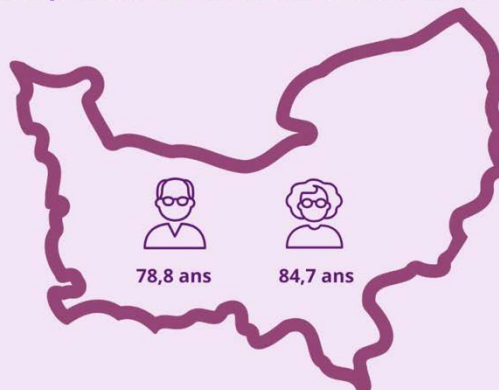
L'espérance de vie à la naissance est l'indicateur de référence pour résumer les conditions de mortalité d'une année donnée. C'est l'âge moyen auquel décéderait une génération qui connaîtrait, tout au long de sa vie, les taux de mortalité par âge observés l'année considérée.

En 2022, un léger recul en Normandie

Elle n'est donc ni l'âge moyen auquel décéderont les personnes nées l'année considérée, ni l'âge moyen des personnes décédées cette année-là. L'espérance de vie est un âge au décès « fictif », mais sa force est de ne pas dépendre de la structure par âge de la population. Il est de ce fait l'indicateur le plus adapté

pour comparer les conditions de mortalité dans le temps, mais aussi dans l'espace ou entre populations. En Normandie, après un léger recul en 2022, l'espérance de vie a de nouveau progressé en 2023 et reste stable en 2024, avec 78,8 ans pour les hommes et 84,7 ans pour les femmes. Par rapport au niveau national, c'est près d'une année de moins pour les hommes (80,1 ans) comme pour les femmes (85,7 ans). Au niveau des départements normands, l'espérance de vie des hommes varie de 78,2 ans dans l'Orne à 79,1 ans dans le Calvados et, pour les femmes, de 84,4 ans dans l'Orne à 85,1 ans dans la Manche. Pour retrouver l'étude en détail, cliquer ici. ●

L'espérance de vie en Normandie en 2024



Source : Insee, État civil, Estimations de population (données provisoires).

Document Insee.

Paris-Normandie

Trop d'excès de vitesse : un nouveau radar installé sur la Sud III à Rouen

La préfecture de Seine-Maritime annonce l'arrivée imminente d'un radar chantier sur le nouveau tronçon reliant la Sud III au pont Flaubert mis en service récemment.

Par la rédaction

Publié: 2 Juin 2025 à 14h57

Depuis le 24 avril 2025, la première partie du raccordement définitif de la Sud III aux accès sud du pont Flaubert est entré en service. Une belle courbe, flambant neuve, permettant de rejoindre rapidement la Sud III (depuis la rive droite), mais limitée à 50 km/h le temps des travaux pour réaliser l'autre sens de circulation, [jusqu'au printemps 2026](#).

Des excès à 90 km/h, « voire au-delà »

Une limitation qui n'est visiblement que trop peu respectée. Les services de l'État ont décidé de l'installation d'un radar chantier dans le courant de la première semaine du mois de juin. *« Les contrôles ponctuels réalisés par les forces de l'ordre montrent que la mesure est peu respectée et que les excès de vitesses constatés sont importants : de nombreux véhicules verbalisés circulaient entre 80 et 90 km/h, voire au-delà »*, communique la préfecture de Seine-Maritime.

Pour faire œuvre de pédagogie, cette dernière rappelle les raisons justifiant pleinement l'instauration d'une limitation à 50 km/h.

Il y a tout d'abord, *« la sécurisation de la zone chantier, toute proche des voies de circulation, par des équipements de retenue provisoires (glissières), moins résistants que les installations définitives »*, mais aussi *« une circulation sur deux voies de largeur réduite »*, *« la présence d'écrans acoustiques provisoires limitant les distances de visibilité pour les usagers circulant sur la nouvelle voie »*, ou *« la présence d'accès chantier depuis la voie circulée »*.

Limité à terme à 70 km/h

« À la fin des travaux d'aménagement des accès définitifs rive gauche du pont Flaubert, la vitesse maximale autorisée sur cette section sera relevée à 70 km/h, en adéquation avec le profil de la route », rappelle la préfecture.

Ce maire de l'agglo de Rouen est dans le Top 100 des élus locaux, « la reconnaissance d'un travail collectif »

Le maire Théo Pérez est l'un des 10 Normands dans le "Top 100 des élus locaux" selon un classement réalisé par l'institut Quorum et le Cercle des élus locaux. Rencontre.



Théo Pérez est dans le Top 100 des élus locaux 2025 ©Photo Ville de Bois-Guillaume
Par [Rédaction Normandie](#) Publié le 2 juin 2025 à 16h47

L'institut Quorum et le Cercle des élus locaux ont dévoilé **le classement 2025 des élus locaux « les plus influents et les plus innovants de l'année »**, selon six critères : l'influence institutionnelle, l'impact sur les politiques locales, la capacité d'anticipation, le leadership, l'engagement sociétal et l'innovation.

Parmi eux, se trouvent huit Normands dont deux Seinomarins : [Nicolas Mayer Rossignol, maire de Rouen et Président de la Métropole de Rouen](#) et **Théo Pérez, maire de Bois-Guillaume**, qui, après sa distinction au Sénat, a accepté de répondre à nos questions.

Comment entrez-vous dans ce classement ?

Nous avons été approchés en début d'année sans vraiment rien nous dire sauf qu'ils suivaient notre profil et j'imagine, qu'un travail de suivi de la presse est également fait.

Personne n'est venu ici. Nous avons simplement répondu à trois questions : quelle est l'action locale innovante que vous avez mise en place ? Quelle est l'idée/réalisation inspirante selon vous à reprendre émanant de votre territoire ? Demain, vous êtes nommé au Gouvernement, quelle réforme (notamment sur une politique publique locale) entamez-vous ? Après, je ne sais pas comment ce Top 100, parmi plus de 35 000 maires, a été réalisé.

Qu'est-ce que cela représente ?

J'ai accueilli cette initiative avec enthousiasme, car c'est réellement un coup de projecteur sur quelque 50 000 élus locaux qui font un boulot du quotidien dans des conditions difficiles.

Me concernant, ça fait plaisir, mais je ne me réserve pas les honneurs de cette distinction. **C'est la reconnaissance d'un travail collectif** avec les adjoints, les conseillers municipaux et

tous les agents de la ville. Cette distinction, c'est pour la Ville de Bois-Guillaume sur ses deux jambes. Celle de la politique et celle de l'administration.

C'est la reconnaissance d'un bilan ?

Oui, c'est une reconnaissance de ce qui a été fait depuis le début du mandat. On a développé beaucoup d'initiatives dans beaucoup de domaines assez innovants [comme la charte de l'urbanisme](#). Nous étions **la première commune de France à la rédiger**. Cela a fait les grands titres des médias locaux et nationaux.

Il y a aussi la subvention pour [aider les habitants à s'équiper d'un système d'alarme](#) afin de réduire les cambriolages. **C'est une initiative qui n'existe quasiment nulle part en France.**

Il y a notre engagement sur la construction de logements, notamment sociaux, la réalisation de notre cœur de ville, la mise en place d'un budget participatif et de la démocratie participative et nous sommes parmi les cinq communes en France à avoir le plus progressé sur la transition écologique, notamment avec notre boucle d'autoconsommation collective.

Nous sommes vraiment **allés plus loin que les engagements de notre programme**, car Bois-Guillaume a un potentiel incroyable, mais malheureusement était endormie sur ses acquis. Nous avons une population et un cadre de vie qui permet de développer de belles initiatives. Nous sommes super fiers avec toute l'équipe de ces réalisations et impatients d'en avoir un usage complet. On a bossé dur ! Et, peu importe comment cela se termine dans un an. Le bilan est objectivement positif. Je prends cette reconnaissance telle quelle.

Même si je n'ai pas encore annoncé ma candidature, je crois que c'est une carte blanche pour continuer, en restant les pieds sur terre. Il y a encore plein d'enjeux à mener à Bois-Guillaume.

Théo Pérez

Comment valoriser cette mise en avant au plus haut niveau ?

C'est difficile. Je suis mal à l'aise avec cela. On peut vite glisser dans, c'est moi le meilleur. Je n'ai pas fait de communication officielle à cause de cela. Il reste encore plein de choses à faire. Cette distinction vient sanctionner quelque chose à l'instant T. Est-ce que je peux m'en servir pour avoir plus d'influence sur ceux qui décident ? Je ne sais même pas. **Cela donne de la crédibilité pour agir**, mais ce n'est qu'une voix de plus qui est déjà là sur les interpellations des maires.

Par contre, il faut mettre en parallèle le statut pourri des élus locaux. Professionnel, personnel, leur protection. Alors, si je peux être utile, je le ferais avec grand plaisir, mais je ne me fais pas beaucoup d'illusions. Là, c'est un coup de projecteur sur le travail des élus locaux, car sans eux, on vit moins bien. Il faut écouter leurs appels.

Être dans ce Top 100, ce n'est pas contre-productif en vue des municipales 2026 ?

Si on va dans ce sens, cela voudrait dire qu'à chaque fois qu'un élu local réalise 100 % de son programme, il serait moins crédible pour se représenter, et qu'à l'inverse, ceux qui n'ont fait qu'une partie de ce qu'ils avaient promis seraient légitimes à rester.

Alors, même si je n'ai pas encore annoncé ma candidature, **je crois que c'est une carte blanche pour continuer**, en restant les pieds sur terre. Il y a encore plein d'enjeux à mener à Bois-Guillaume. Sur la transition écologique, le chemin est encore long. Sur le vivre ensemble, il y a encore mille choses à proposer. Avec la croissance démographique, il va y avoir de nouveaux besoins dont des services. Devrons-nous passer d'un cœur de ville à un centre-ville ? Ça deviendra inévitable. Je ne veux pas que Bois-Guillaume soit une ville-dortoir. **Je veux qu'elle soit une ville où on trouve tout.**